

Los pilotos del Sepla en Air Europa irán a la huelga

► Los paros están previstos para finales de este mes o comienzos de agosto

LUIS M. ONTOSO
MADRID

Los pilotos del Sepla en Air Europa anunciaron ayer su intención de convocar huelga a finales de este mes y principios del que viene tras haber consultado durante los últimos tres días a los 436 miembros de este colectivo afiliados a este sindicato. En total, el 87% de los participantes -322 de 369- se decantaron por la opción de los paros después de que las relaciones entre la compañía presidida por Juan José Hidalgo se hayan tensado por la creación de la filial de bajo coste «Air Europa Express», un movimiento que interpretan como una decisión para ceder producción y que obstaculiza la promoción de estos profesionales dentro de la empresa.

El Sepla había exigido el voto favorable de al menos dos tercios del total de pilotos afiliados y aún ve posible un acuerdo, pese a que en una rueda de prensa posterior al anuncio el jefe sindical en la compañía aérea, Antonio González Gullón, definió la situación como «insostenible». Su propósito, añadió, es no tener que «que llegar a convocarla».

Air Europa, por su parte, reitera su disposición al diálogo. Fuentes de la compañía subrayan que la dirección de la firma perteneciente a Globalia «seguirá negociando» y que, en cualquier caso, si las movilizaciones finalmente se llevan a cabo, la compañía adoptará todas las medidas necesarias para «garantizar que las huelgas no afecten a los clientes».

El anuncio de convocatoria de huelga ha coincidido con la oleada

Las claves

Respaldo

El 87% de los participantes en la consulta entre los miembros del Sepla en Air Europa dieron su visto bueno a los paros. Cerca de la mitad de los pilotos de Air Europa están afiliados a esta organización.

Reunión con Fomento

El Ministerio de Fomento ha convocado a las aerolíneas que operan en España el lunes para que no se produzcan casos como el de Vueling.

de retrasos y cancelaciones de Vueling en El Prat, a la que se ha puesto fin tras la presentación de un plan de contingencia y un acuerdo de productividad con los pilotos por el que estos ceden dos días de libranza al mes, que recuperarán en invierno. Tal es así que el sector turístico comienza a temer los efectos de estos imprevistos en la temporada estival.

Daño turístico

En este sentido, el vicepresidente de la Alianza para Excelencia Turística (Exceltur), José Luis Zoreda, hizo un llamamiento a los pilotos de Air Europa para que cancelen la huelga y evitar así un «daño para el sector turístico español», según recogió Efe.

Aparte de las reclamaciones por Air Europa Express, los pilotos denuncian «la reiterada persecución» hacia los pilotos que la empresa «no considera de su órbita» y la «constante y arbitraria modificación de las programaciones». Mientras tanto, la negociación del cuarto convenio colectivo se encuentra atascada.