

**Fomento bajará las
tarifas de Aena un
11% en cinco años
para atraer turismo**

PÁGINA 7

La medida tendrá un impacto de 2.000 millones en los ingresos del operador hasta 2021

Fomento bajará las tasas de Aena un 11% en cinco años para atraer turismo

El Gobierno ha decidido rebajar las tarifas de Aena un 11% acumulativo hasta 2021 con el fin de mejorar la competitividad de los aeropuertos. La rebaja se sitúa en el 2,3% anual, por encima de la congelación pedida por Aena y por debajo del 2,5% solicitado por el sector. Tendrá un impacto de 2.000 millones en el ente.

J. F. MAGARIÑO *Madrid*

El Gobierno se ha decantado por sumarse al clamor de operadores turísticos, aerolíneas, partidos de la oposición y la propia Comisión Nacional de Mercados y Competencia (CNMC), y lanza un nuevo incentivo al turismo como es la reducción tarifaria del 11% (acumulativa) en los aeropuertos de Aena en los próximos cinco años.

Las claves, anunciadas ayer por el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, en el Foro *Abc*, buscan mayor tráfico en unos aeropuertos, aún muy excedentarios en capacidad a la vez que, por contrapartida, merman los ingresos de Aena.

La bajada que aprobará el Gobierno es del 2,3% anual en el marco del primer documento de regulación aeroportuaria (DORA) para el periodo 2017-2021. La rebaja acumulada es del 11% en los cinco años del DORA. Cada punto de bajada supone una rebaja de unos 25 millones en los ingresos de Aena. En total, la rebaja tendrá un impacto de 2.000 millones de euros, según fuentes cercanas al ente.

La CNMC pedía una bajada del 2,02% y las aerolíneas habían demandado un 2,59% anual. Aena, por su parte, aspiraba a la congelación. Las compañías aéreas han valorado "muy positivamente" la decisión del Gobierno porque "incentivará oferta y de-



Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

PABLO MONGE

LA CIFRA

2,3%

es la bajada anual de las tarifas de Aena hasta 2021, decidida por Fomento y que se aprobará este viernes.

manda, beneficiando al viajero y al turismo". Aena, por su parte, ve la decisión como "un desafío" por cuanto parte del turismo creciente que entra en España es prestado por otros destinos amenazados por el terrorismo.

El recorte también es posible tras el saneamiento y recorte de costes acometido por la dirección de la compañía en la pasada legislatura.

Sin subidas en 10 años

La ley marca que sobre las tarifas establecidas en 2017 no puede haber subidas en diez años. Conforme vayan bajando, irán marcando techo. Las tasas aeroportuarias están reguladas y permiten recuperar a Aena la inversión y costes de la actividad aeronáutica.

Para la decisión de rebajar tarifas ha sido básico que las previsiones de pa-

sajeros de Aena se vieran sobradamente rebasadas. El operador preveía 240 millones de usuarios en sus aeropuertos en 2021 y la red ya registró 230 millones en 2016. El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, también apuesta por rebajas en las tasas de los puertos, mantener las bonificaciones a nuevas rutas e incremento de pasajeros en los aeropuertos. Asimismo, es partidario de lanzar nuevas promociones en los servicios comerciales con que cuenta Renfe (AVE y larga distancia).

Las tasas no son homogéneas en los 46 aeropuertos de la red de Aena. Cada uno marca las suyas en función del tráfico, costes e inversiones, entre otras variables. Lo que sí es idéntico para todos ellos es el nivel de recorte del 2,3% anual decidido.

La patronal Exceltur, en positivo

La Alianza para la Excelencia Turística, Exceltur, celebró

ayer la bajada de tasas del 11% en cinco años (a razón del 2,2% anual), ya que refleja la "sensibilidad" que se espera del Gobierno para con el sector turístico, uno de los principales motores de la economía nacional. "Esperamos que esta decisión suponga un empuje para el sector. Todo lo que se traduzca en un incentivo al turismo es positivo", afirmó a Europa Press el vicepresidente ejecutivo del 'lobby' turístico, José Luis Zoreda. Exceltur, que agrupa a una treintena de las empresas turísticas, se había sumado a las peticiones de una bajada de las tarifas aeroportuarias realizadas por la CEOE, a través del Consejo de Turismo de la CEOE, y del Consejo de Transporte y la logística, entre otros.

Zoreda recordó las "desmesuradas" tasas que se implantaron en los aeropuertos de Madrid y Barcelona hace cuatro años, que supusieron un descenso de la llegada de turistas, y confía en que con el descenso de las tasas ayude a que la cifra de visitantes del país crezca. Además, se refirió al sector del alquiler de vehículos, el cual "ayuda a los pasajeros de los aviones que llegan a España y a los que muchas veces no se les cuida lo que debería". Según Exceltur, la bajada de tasas favorecerá al sector del *rent a car*, que tiene entre los turistas una gran demanda, pues supondrá la llega de "más clientes potenciales".