

## Fomento enfría la venta de más acciones de Aena



Mauricio Strycky

Íñigo de la Serna, ministro de Fomento.

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, echó ayer un jarro de agua fría sobre los planes de Aena en el exterior, que contemplaban que el Estado perdiera el control accionario del grupo aeroportuario. “No está previsto” vender acciones de Aena, señaló ayer De la Serna. El Estado tiene el 51% de Aena. [P4/LA LLAVE](#)

# Fomento enfría los planes de Aena

**PRIVATIZACIÓN/** El ministro Íñigo de la Serna señala que "no está previsto" perder la mayoría accionarial de la empresa.

C.Morán/J.M.Lamet. Madrid  
 El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, echó ayer un jarro de agua fría sobre los planes de Aena, cuyas aspiraciones de crecimiento en el mercado internacional pasan por que el Estado pierda el control accionarial del monopolio aeroportuario. "No está previsto" vender más acciones, señaló el titular de Fomento al referirse a una eventual venta de un paquete adicional de la compañía pública. Tras la OPV para la salida a Bolsa, la participación del Estado se redujo al 51%.

La declaración de De la Serna contradice su primera versión nada más acceder a la cartera de Fomento, donde dejó abierta la puerta a una colocación de hasta el 10% del gestor aeroportuario. En una entrevista publicada el pasado 18 de noviembre, el ministro llegó a destacar que "no se puede abordar la internacionalización de Aena sin tener en cuenta la posible ampliación del capital privado". Un mes después, y tras el debate interno dentro del Gobierno, la operación parece archivada.

Aena cerró ayer en Bolsa a 132,5 euros por acción, con una subida del 1,1%. Con la venta de un 10%, el Estado podría ingresar, a precios de mercado, casi 2.000 millones de euros.

El presidente del monopolio público, José Manuel Vargas, es el mayor defensor de la internacionalización como uno de los grandes vectores de crecimiento de la compañía. La salida al exterior fue uno de los reclamos del lanzamiento de la OPV por el 49% de la empresa en 2015.

Pero, tras la colocación en Bolsa, los planes internacionales se aparcaron. La empresa tiene limitadas sus inversiones a 500 millones de euros al año y, entre las oportunidades perdidas desde 2015, figuran la privatización de tres aeropuertos franceses y la venta de varias instalaciones británicas. Internamente, el proceso que más ha escoci-



El presidente de Aena, José Manuel Vargas



El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.

do ha sido el traspaso en 2016 de la gestión del aeropuerto de La Habana (Cuba), que las autoridades caribeñas cedieron a la francesa Vinci.

Aena, que ganó 944 millones entre enero y septiembre, un 47,8% más que en 2015, controla el 51% del aeropuerto de Luton (Londres), el quinto mayor de Reino Unido, y tiene presencia en 12 aeródromos de México, dos de Colombia y uno de Jamaica.

Por otro lado, De la Serna anunció que Fomento decidirá "pronto" si baja las tasas aeroportuarias, como le reclaman las aerolíneas. El ministro quiere aprobar antes del 1 de marzo el Documento de Regulación Aeroportuaria (Dora), que es el marco regulatorio de la red para el próximo lustro y que incluye un plan tarifario. Hoy se celebra la última de las reuniones de

los comités de coordinación aeroportuarios para tratar el documento, en la que deberá decidirse si se siguen o no las recomendaciones de la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia (CNMC), que, en su reciente informe, recomendó bajar las tasas un 2,02% cada año, rechazando así la congelación propuesta por Aena. El sector aéreo viene reivindicando que, dado que los precios de los billetes los fijan la oferta y la demanda, si los costes se reducen, las compañías colocarán más asientos en el mercado, lo que al final repercutirá en una bajada de precios, como ha ocurrido con la caída del petróleo. A las aerolíneas se han unido **Exceltur** y CEOE, que también demandan rebajas tarifarias.

La Llave / Página 2

## El tráfico aéreo sube un 8%

El espacio aéreo español registró 1.867.734 vuelos durante 2016, lo que supone un 7,9% más que el año anterior y 137.300 operaciones adicionales, según datos de Enaire, la matriz de Aena. Este ritmo de crecimiento es el triple de la media europea, que se sitúa en el 2,7%, como destacó el gestor de navegación aérea, que prevé alcanzar los 1.928.255 vuelos en 2017, un 3,2% más, lo que superaría en más de 60.000 vuelos a los gestionados en 2016. Por tipo de tráfico, los vuelos internacionales sumaron 1.11 millones (+10,1%) y los nacionales, 370.062 (+4,3%), mientras que los sobrevuelos (vuelos entre aeropuertos no españoles en el espacio aéreo español) alcanzaron los 382.312 movimientos, un 5,4% más. Los mayores incrementos se produjeron en los dos centros de control aéreo de los archipiélagos. El de Palma de Mallorca registró un repunte del 11,2%, hasta una cifra total de 295.172 vuelos, mientras que el de Canarias subió un 10,7% (309.011 operaciones).

**Hoy se debatirá la posible bajada de las tasas aeroportuarias, que reclaman las aerolíneas y CEOE**